

SDF

Valentin Astorg

Chef de produit moissonneuses batteuses

valentin.astorg@sdfgroup.com

Nouvelle gamme 9300



- Nouvelle cabine COMMANDER CAB VI
- Accoudoir multifonction + iMonitor 8"
- Transmission hydrostatique à commande électrique
- Trémie grande capacité : 10700 L
- Débit de vidange de 120 litres/s
- Hotte arrière gros volume

Introduction :

Quel sont les attentes des utilisateurs de moissonneuses batteuses conventionnelles ?



Performances et fiabilité
Réglages simples
Haut niveau de confort
Bonne qualité de séparation et de nettoyage
Bonne qualité de paille / broyage
Peu de maintenance

C'est à partir de ce constat que la nouvelle gamme DEUTZ-FAHR C9300 a vu le jour.



- Modèle 5 secoueurs : C9305 TS (moteur Mercedes-Benz OM936 7.7L T4f de 340 CV).
- Modèle 6 secoueurs : C9306 TS (moteur Mercedes-Benz OM936 7.7L T4f de 395 CV).

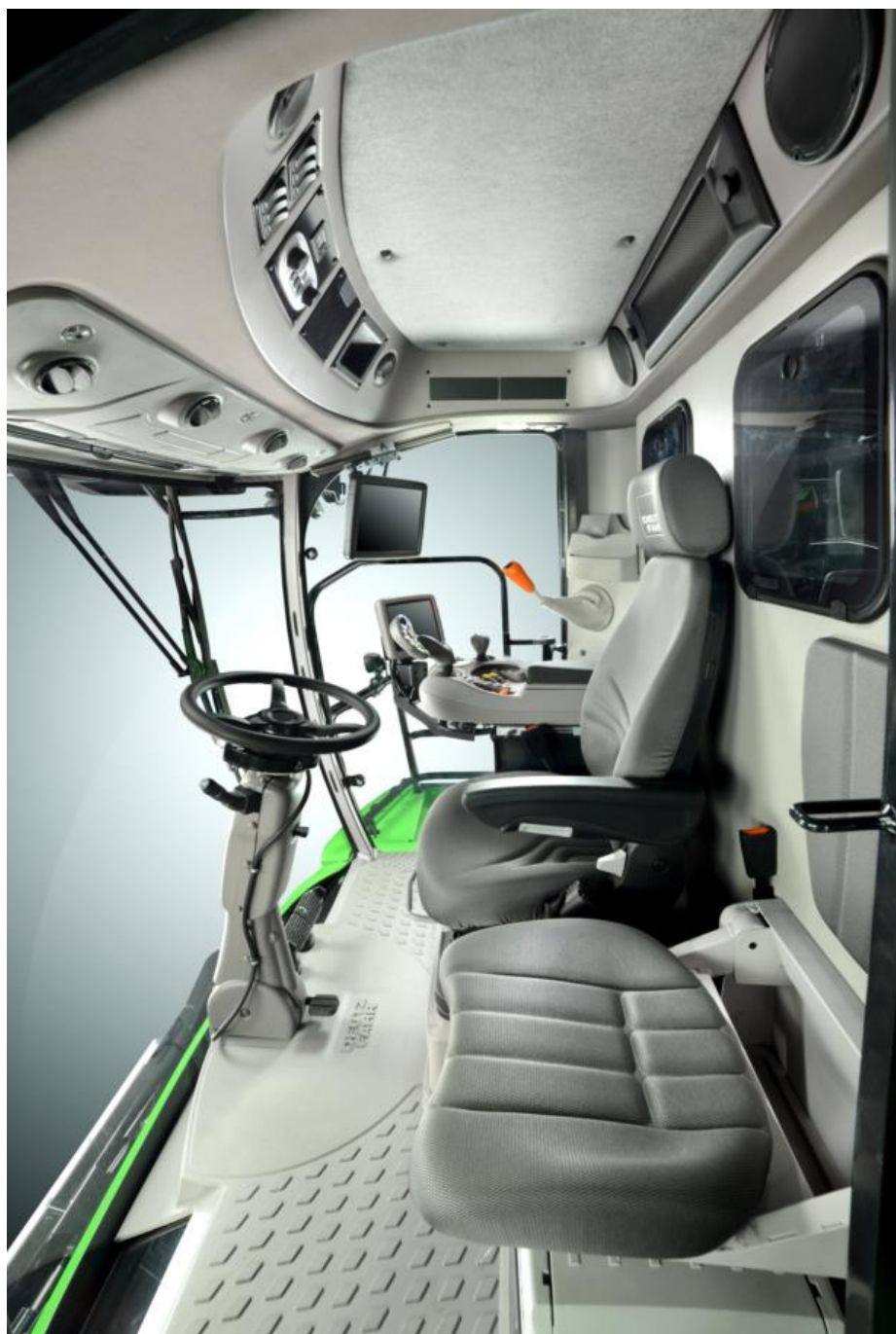
Les deux modèles sont disponibles en version Balance : C9305 TSB & C9306 TSB. Le système balance assure un rendement maximal de la moisson sur les terrains pentus avec 20% de compensation latérale et 6% en montée/descente.

La nouvelle gamme C9300

	C9305 TS	C9305 TSB	C9306 TS	C9306 TSB
Secoueurs (n°)	5	5	6	6
Système balance	Non	Oui	Non	Oui
Turbo séparateur	Standard	Standard	Standard	Standard
Largeur de barre de coupe (m)	Standard 5.4 / 6.3 / 7.2 Varicrop 5.0 / 5.5 / 6.5 / 7.5	Standard 5.4 / 6.3 / 7.2 Varicrop 5.0 / 5.5 / 6.5 / 7.5	Standard 5.4, / 6.3 / 7.2 / 9.0 Varicrop 5.0 / 5.5 / 6.5 / 7.5	Standard 5.4 / 6.3 / 7.2 / 9.0 Varicrop 5.0 / 5.5 / 6.5 / 7.5
Capacité de la trémie (l)	10700	10700	10700	10700
Moteur	Mercedes Benz OM 936 7.7 l Tier 4 Final			
Puissance max. (Kw/HP)	320/340	320/340	290/395	290/395

Nouvelle cabine **COMMANDER CAB VI**

- Nouveaux matériaux haut de gamme et insonorisés.
- Luminosité accrue : couleurs claires + cabine Maxivision.
- Colonne de direction réglable en trois points.
- Frigo de série sous le siège passager.
- Nouveau siège pneumatique XL.
- Nombreux rangements.
- Deux vitres arrières donnant sur l'intérieur de la trémie.



Nouvel accoudoir multifonction COMMANDER STICK

Cette nouvelle cabine accueille un poste de conduite similaire à celui des tracteurs grosse puissance de la marque, reprenant ainsi les commandes et les codes couleurs.

- Accoudoir multifonction intégré au siège.
- Nouveau frein à main électrique.
- Ecran tactile iMonitor 8" de série (pages route/champs, page moniteur de performance, page réglages...).
- GPS en option (ajout d'un second iMonitor 12").
- Nouveau joystick de commande du système Balance.



Les informations de fonctionnement du moteur ainsi que tous les réglages et de la moissonneuse-batteuse sont clairement affichés sur l'iMonitor et peuvent être facilement modifiés d'un simple geste.

Le conducteur a donc une très bonne visibilité sur les performances moteur, l'affichage des pertes et les réglages de la machine.

Transmission hydrostatique à commande électrique

La boîte hydrostatique est maintenant commandée électriquement. Ce nouveau système permet une précision d'avancement accrue ainsi qu'un confort d'utilisation maximal.

- L'avancement est géré par de simples impulsions sur le joystick.
- La fonction Cruise control permet la programmation d'une vitesse fixe.



Nouvelle trémie grande capacité

- Trémie grande capacité de 10700 litres.
- Dépliage hydraulique.
- Nouveau système anti-perte par inversion de sens de rotation de la vis lors du repliage.
- La trémie fait office de capot (suppression des espaces morts).



Débit de vidange de 120 Litres/seconde

La nouvelle trémie intègre deux vis de gros diamètre en fond de trémie. Le diamètre de la vis de vidange a aussi été augmenté. Ces améliorations permettent d'obtenir un débit de vidange de 120L/s.



Nouvelle hotte arrière

Le châssis de la machine a été redessiné et renforcé afin d'accueillir la nouvelle hotte arrière.

Le volume de la hotte arrière a été augmenté afin d'optimiser l'évacuation de la paille et donc d'augmenter le débit de chantier.



L'héritage DEUTZ-FAHR

Comme tous les modèles de moissonneuses batteuses DEUTZ-FAHR, la nouvelle C9300 hérite d'un savoir-faire reconnu :

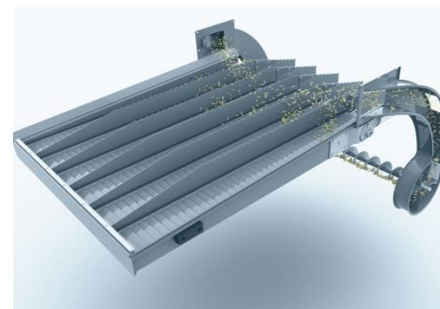
Système de battage à haut rendement



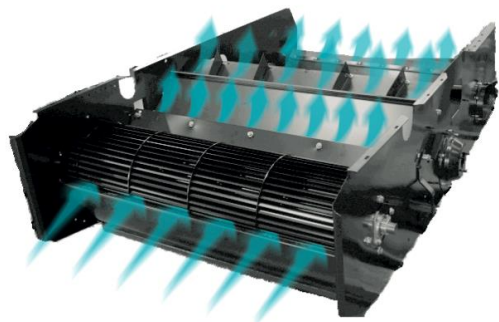
- Turbo séparateur ajustable en 5 positions.
- Augmentation de 20% de la productivité.
- Contre-batteur réglables sur l'avant et l'arrière.
- Surface de séparation de 1.13 m².

Un tri parfait

- Système DGR : double retour des ôtons.
- Deux rotors de rebattage.
- Retour en flux croisés directement sur la table de préparation.



Un grain d'une grande propreté



- Ventilateur transversal à turbine.
- Délivre un flux d'air constant sur toute la largeur du caisson.

Une paille préservée / Un broyage parfait



Rendez-vous sur YOUTUBE

<https://www.youtube.com/watch?v=aA49h6vG0B0&t=75s>



DEUTZ FAHR Série C9300 - Des performances de pointe dans sa catégorie

Rendez-vous à INNOV-AGRI autour de la machine...

